



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-अ

वर्ष ४, अंक ५२]

गुरुवार, एप्रिल २६, २०१८/वैशाख ६, शके १९४०

[पृष्ठ ३, किंमत : रुपये १५.००

असाधारण क्रमांक ९१

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमान्वये तयार केलेले
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह विभाग

मंत्रालय, मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरू चौक, मुंबई ४०० ०३२,
दिनांक २६ एप्रिल २०१८.

अधिसूचना

भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८.

क्रमांक संकीर्ण-०३१८/प्र. क्र. ०९/बंदरे-१.—भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ (१९०८ चा १५) चे कलम ५ अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तीचा आणि त्या बाबतीत शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून आणि शासन अधिसूचना क्र. एमपीटी-१०९२/सीआर-५३/टीआरए-४, दिनांक १६ फेब्रुवारी १९९६, क्र. आयपीए-१२९८/सीआर-१०७/पीआरटी-१, दिनांक ६ जानेवारी २०००, संकीर्ण-०५१२/प्र.क्र. १६४/पुनर्बांधणी क्र. २०/बंदरे-१, दिनांक ३० जानेवारी २०१३ आणि अधिसूचना-१०१५/प्र.क्र. २६६/बंदरे-१, दिनांक २६ नोव्हेंबर २०१५ मध्ये सुधारणा करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे :—

(अ) या सोबतच्या अनुसूचीतील स्तंभ (२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या बंदराच्या विद्यमान हद्दीमध्ये (जे बंदर ह्या कायद्याच्या पहिल्या अनुसूचीच्या भाग (३) मध्ये नमूद केलेले आहे आणि ज्याला ह्या कायद्याच्या तरतुदी लागू होतात) फेरबदल करीत आहे, आणि

(ब) सदर अनुसूचीतील स्तंभ (३) मध्ये क्रमवारीचे विनिर्दिष्ट केलेल्या तंतोतंत मर्यादेत त्याची हद्द जाहीर करीत आहे.—

अनुसूची

अ.क्र.	बंदराचे नाव	भारतीय बंदरे अधिनियम, १९०८ अन्वये बंदरांची व्याप्ती
(१)	(२)	(३)
१७	रेडी	१. खालील क्रमांक २ मध्ये उल्लेखिलेले रेडी पोर्ट लि. चे क्षेत्र वगळून, मोचेमाड खाडी मुखाच्या दक्षिणेकडील बिंदू-अ अक्षांश १५° ४७' ३०" उत्तर रेखांश ७३° ३९' १५" पूर्व या स्थित बिंदूपासून काढलेली रेषा, त्यानंतर पश्चिमेकडे बिंदू-ब अक्षांश १५° ४७' ३०" उत्तर रेखांश ७३° २८' ५३" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, पुढे या बिंदूपासून दक्षिणेकडे बिंदू-क अक्षांश १५° ४७' ००" उत्तर रेखांश ७३° २८' ५३" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत,

(१)

(२)

(३)

त्यानंतर या स्थित बिंदूपासून पूर्वस किनाऱ्यावरील बिंदू-ड अक्षांश १५° ४७' ००" उत्तर रेखांश ७३° ३९' २५" पूर्व, तेथून उत्तर दिशेने किनाऱ्यालगत उच्चतम भरतीरेषेपासून जमिनीकडील दिशेने ५० यार्डसहित खाडीमधील नौकानयनास योग्य असेपर्यंतचे बिंदू-अ अक्षांश १५° ४७' ३०" उत्तर रेखांश ७३° ३९' १५" पूर्व पर्यंत क्षेत्र अंतर्भूत आहे.

२. रेडी पोर्ट लि. यांची बंदर हद्द, मोचेमाड खाडी मुखाच्या दक्षिणेकडील बिंदू-(ड) अक्षांश १५° ४७' ००" उत्तर रेखांश ७३° ३९' २५" पूर्व या स्थित बिंदूपासून काढलेली रेषा, त्यानंतर पश्चिमेकडे बिंदू-(क) अक्षांश १५° ४७' ००" उत्तर रेखांश ७३° २८' ५३" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, पुढे या बिंदूपासून दक्षिणेकडे बिंदू-(ई) अक्षांश १५° ४३' ३९" उत्तर रेखांश ७३° २८' ५३" पूर्व या स्थित बिंदूपर्यंत, त्यानंतर या स्थित बिंदूपासून पूर्वकडे बिंदू-(फ) अक्षांश १५° ४३' ३९" उत्तर रेखांश ७३° ४०' ३०" पूर्व, येथून उत्तर दिशेने किनाऱ्यालगत उच्चतम भरतीरेषेपासून जमिनीकडील दिशेने ५० यार्डसहित खाडीमधील नौकानयनास योग्य असेपर्यंतचे बिंदू-(ड) अक्षांश १५° ४७' ००" उत्तर रेखांश ७३° ३९' २५" पूर्व पर्यंत क्षेत्र अंतर्भूत आहे, अशी राहिल. स्थानिक नौकांना या बंदर हद्दीमधून नौकानयनाचा मार्ग मुक्त राहिल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

प्रकाश साबळे,
शासनाचे उप सचिव.

HOME DEPARTMENT

Mantralaya, Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk, Mumbai 400 032,
dated the 26th April 2018.

NOTIFICATION

INDIAN PORTS ACT, 1908.

No. Sankirn-0318/C.R. 09/PRT-1.— In exercise of the powers conferred by section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (XV of 1908) and of all other powers enabling it in this behalf and in modification of the Government Notification, Home Department, Nos. MPT-1092/CR-53/ TRA-4, dated the 16th February 1996, IPA-1298/CR-107/PRT-1, dated the 6th January 2000, MIS-0512/ C.R.-164/R.F.20/PRT-I, dated the 30th January 2013 and Adhisu.1015/CR-266/ Port-1, dated the 26th November 2015, the Government of Maharashtra hereby,—

(a) alters the existing limits of the port specified in column (2) of the Schedule appended hereto (being the port referred to in Part-III of the First Schedule appended to the said Act and being the port to which the said Act extends); and

(b) declares the limits respectively specified against the said port in column (3) of the said Schedule to be the precise extends of the limits thereof.

Schedule

Serial Number	Name of the Port	Limits under the Indian Ports Act, 1908.
(1)	(2)	(3)
17	Redi	<p>1. Excluding the area of Redi Port Limited mentioned in clause-2 below, all water bound by a line drawn from the point at the south entrance of Mochemad Creek in position (A) Latitude 15° 47' 30" N, Longitude 73° 39' 15" E, thence westwards to the point (B) Latitude 15° 47' 30" N, Longitude 73° 28' 53" E, thence southwards to point (C) Latitude 15° 47' 00" N, Longitude 73° 28' 53" E, thence eastwards to point (D) on coast Latitude 15° 47' 00" N, Longitude 73° 39' 25"E and from here to the North along the coast including 50 yards landwards from High Water Line up to point (A) Latitude 15° 47' 30" N, Longitude 73° 39' 15" E, including in creek as far as navigable.</p> <p>2. Redi Port Limited limits will be, all water bound by a line drawn from point, south of Mochemad creek entrance in position (D) Latitude 15° 47' 00" N, Longitude 73° 39' 25"E, thence westward to the point (C) Latitude 15° 47' 00" N, Longitude 73° 28' 53" E, thence southwards to point (E) Latitude 15° 43' 39" N, Longitude 73° 28' 53" E, thence eastwards to point (F) on coast Latitude 15° 43' 39" N, Longitude 73° 40' 30" E, from here to the North along the coast including 50 yards landwards from High Water Line up to point (D) Latitude 15° 47' 00" N, Longitude 73° 39' 25" E, including in creek as far as navigable. within these limits, free navigational passage for all local vessels.</p>

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

PRAKASH SABALE,
Deputy Secretary to Government.